



AGUASCALIENTES, MEXICO

PROYECTO ESTRATÉGICO LIBRAMIENTO CARRETERO PONIENTE



OBJETIVO GENERAL

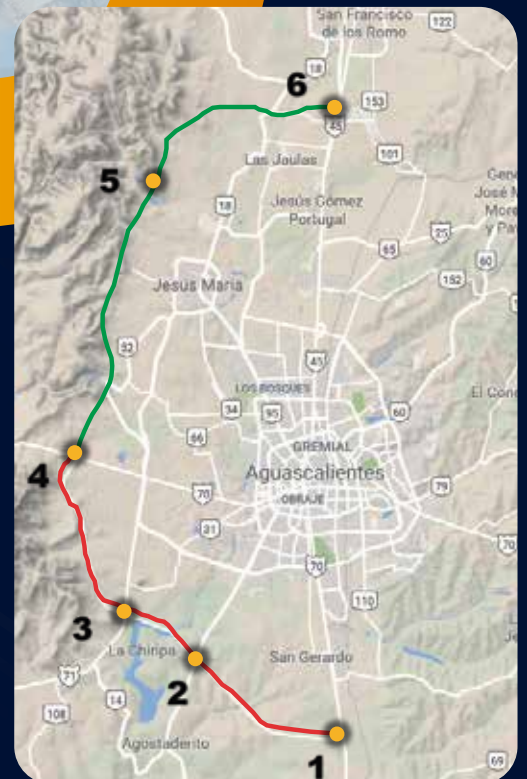
- El objetivo principal será cruzar la ZMAGS de sur a norte y viceversa sin acceder a la zona urbana, evitando el acceso del tráfico pesado y librando el tráfico que pasa de largo itinerario
- Con la terminación de este proyecto se consolidan todos los libramientos del EJE CARRETERO 45 a nivel FEDERAL
- ACCIONES 2019-2022
- Conservación y mantenimiento del T1 (21KM)
- Construcción del T2 tipo A2 (12m de sección) (24KM)

ANÁLISIS COSTO BENEFICIO ALGUNOS DE LOS BENEFICIOS SON LOS SIGUIENTES:

- Disminución de tiempos de recorrido de 1.5horas a 30 minutos.
- Disminución de los índices de accidentes
- Beneficio para los 1'086,392 habitantes
- Mejora de conectividad a nivel estado y zona regional
- Conexión de parques industriales y empresas proveedoras de la industria

DATOS GENERALES DE INVERSIÓN

- Concesión a 30 años, se otorgó a través de una licitación pública nacional.
- PINFRA – empresa ganadora de la licitación, conformó para el proyecto: “Concesionaria Libramiento Aguascalientes S.A. de C.V.”
- Tráfico esperado: 6,378 vehículos
- Propuesta económica:
- Pago inicial: \$ 220'147,000.00
- Monto total de inversión: \$ 1,902'007,500.39
- Presupuesto de construcción \$ 1,100'804,484.46
- Presupuesto de rehabilitación \$ 274'900,749.96



TARIFAS PROPUESTAS

Tipo de vehículo	Tarifa
A (automóvil)	\$ 52.80
B (autobuses)	\$ 105.60
C (2-4 ejes)	\$ 105.60
C (5-6 ejes)	\$ 158.40
C (7-9 ejes)	\$ 211.20